



**PRÉFET
DU PAS-DE-CALAIS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction départementale
des territoires et de la mer**

Service de l'environnement

ARRAS, le **26 SEP. 2023**

**CHASSE PARTICULIÈRE DE RÉGULATION DE LAPINS DE GARENNE, RENARDS ET
BLAIREAUX SUR LES EMPRISES DU RÉSEAU SNCF INFRAPOLE NORD EUROPÉEN**

- Vu** les dispositions du code de l'environnement et notamment l'article L. 427-6 ;
- Vu** l'article L. 2122-21 du code général des collectivités territoriales ;
- Vu** le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des préfets et à l'action des services de l'État dans les régions et les départements;
- Vu** le décret du 20 juillet 2022 portant nomination de Monsieur Jacques BILLANT, Préfet du Pas-de-Calais (hors classe) à compter du 10 août 2022 ;
- Vu** l'arrêté préfectoral de sécurité publique en date du 31 décembre 1974 modifié interdisant le tir sous certaines conditions et réglementant le transport des armes de chasse ;
- Vu** l'arrêté préfectoral n°2023-60-48 en date du 1^{er} septembre 2023 accordant délégation de signature à Monsieur Édouard GAYET, Directeur départemental des territoires et de la mer du Pas-de-Calais ;
- Vu** la décision du 5 septembre 2023 portant subdélégation de signature du Directeur départemental des territoires et de la mer du Pas-de-Calais à Monsieur Olivier MAURY, Chef du Service de l'environnement de la Direction départementale des territoires et de la mer du Pas-de-Calais et à ses adjoints ;
- Vu** l'arrêté préfectoral en date du 13 juillet 2021 portant agrément de Monsieur Patrice GALLET en qualité de garde particulier de la SNCF jusqu'au 13 juillet 2026 ;
- Vu** la demande de régulation des lapins de garenne, du renard et du blaireau sur les communes traversées par la ligne à haute vitesse, formulée par la référente végétation, faune sauvage et domaine de SNCF Réseau ;
- Vu** l'avis de la Fédération départementale des chasseurs ;
- Vu** l'avis du Chef de Service départemental de l'Office français de la biodiversité ;
- Vu** l'avis du Dirigeant d'unité territoriale mixte nord LGV de la SNCF RÉSEAU ;
- Vu** l'avis du Directeur départemental des territoires et de la mer du Pas-de-Calais ;

CONSIDÉRANT les dégâts causés par le lapin aux cultures implantées le long des voies ferroviaires du réseau SNCF Infrapôle Nord Européen ;

CONSIDÉRANT les cavités aux talus supportant les voies, réalisées par les blaireaux, les renards et les lapins qui engendrent des risques de déstabilisation de la plateforme et des talus ferroviaires du réseau SNCF Infrapôle Nord Européen ;

CONSIDÉRANT que l'effondrement de ces cavités sont de nature à causer des dommages importants aux trains circulant sur les voies ferrées ;

CONSIDÉRANT la nécessité de mettre en œuvre des opérations de régulation du lapin de garenne sur les talus du réseau SNCF Infrapôle Nord Européen pour prévenir des dommages importants aux cultures et aux talus supportant les voies ;

CONSIDÉRANT la nécessité de mettre en œuvre des opérations de déterrage du blaireau et du renard sur les talus du réseau SNCF Infrapôle Nord Européen ;

CONSIDÉRANT dès lors que dans l'intérêt de la sécurité publique, il y a lieu de réguler les lapins, les blaireaux et les renards sur le fondement de l'article L. 427-6 3° du code de l'environnement afin de protéger les usagers et voyageurs du réseau ferroviaire ;

CONSIDÉRANT la configuration particulière des talus du réseau SNCF Infrapôle Nord Européen, encaissés et embroussaillés, nécessitant des opérations de régulation répétées ;

CONSIDÉRANT qu'au regard de la dangerosité du site, seuls les agents gardes-chasse assermentés de la SNCF peuvent diriger les opérations de régulation ;

CONSIDÉRANT que les interventions sollicitées revêtent un caractère ponctuel et qu'elles sont limitées territorialement ;

CONSIDÉRANT de ce fait qu'elles sont dépourvues d'incidence significative sur l'environnement et qu'il n'y pas lieu de les soumettre à la consultation publique prévue à l'article 7 de la Charte de l'environnement ;

A R R Ê T E :

Article 1 : Monsieur Patrice GALLET, Dirigeant de proximité à SNCF RÉSEAU, est autorisé à titre individuel à participer à des chasses particulières de régulation des **lapins de garenne, renards et blaireaux** sur les talus de la ligne SNCF à grande vitesse au sein des emprises ferroviaires des communes désignées ci-dessous :

ÉPERLECQUES, RUMINGHEM, MUNCQ-NIEURLET, RECQUES-SUR-HEM, ZOUAFQUES, TOURNEHEM-SUR-LA-HEM, LOUCHES, LANDRETHUN-LES-ARDRES, BRÊMES-LES-ARDRES, RODELINGHEM, BOUQUEHAULT, CAMPAGNE-LES-GUINES, GUINES, HAMES-BOUCRES, SAINT-TRICAT, NIELLES-LES-CALAIS, FRETHUN, COQUELLES, PEUPLINGUES, MORVAL, LE TRANSLOY, BEAULENCOURT, RIENCOURT-LES-BAPAUME, BANCOURT, BAPAUME, FAVREUIL, BEUGNATRE, MORY, ÉCOUST-SAINT-MEIN, SAINT-LÉGER, CROISILLES, HÉNIN-SUR-COJEUL, BOIRY-BECQUERELLE, BOISLEUX-SANT-MARC, MERCATEL, AGNY, SAINT-MARTIN-SUR-COJEUL, DOURGES, NOYELLES-GODAULT, COURRIÈRES, OIGNIES, CARVIN, LIBERCOURT, HÉNINEL, WANCOURT, MONCHY-LE-PREUX, FEUCHY, FAMPOUX, ROEUX, PLOUVAIN, GAVRELLE, FRESNES-LES-MONTAUBAN, IZEL-LES-ÉQUERCHIN, QUIÉRY-LA-MOTTE et HÉNIN-BEAUMONT.

Pour réaliser ces opérations, Monsieur Patrice GALLET désigne les tireurs autorisés à procéder à la régulation des lapins de garenne, renards et blaireaux parmi les chasseurs disposant d'un permis de chasser validé pour le lieu et la campagne de chasse en cours.

Les tireurs sont dûment sélectionnés sur leur aptitude à respecter les consignes de sécurité et les installations ferroviaires.

Chaque opération de régulation ne peut réunir simultanément plus de 5 tireurs et 3 accompagnateurs en plus de Monsieur Patrice GALLET.

Article 2 : La chasse particulière de régulation est effectuée de jour uniquement.

Régulation à tir du lapin de garenne et du renard

La régulation des lapins de garenne est effectuée à tir à l'aide d'un fusil de chasse ou par capture à l'aide de bourses et filets. L'utilisation de furets, de chiens, de bourses et de filets est autorisée.

Les animaux capturés vivants sont détruits immédiatement sur le lieu de leur capture, sans douleur et dans le respect de la bienveillance animale.

La régulation du renard s'effectue au fusil avec ou sans chien. Le tir à la carabine est possible à l'approche ou à l'affût.

Déterrage du renard et du blaireau

Seul est autorisé pour le déterrage l'emploi d'outils de terrassement, des pinces non vulnérantes destinées à saisir l'animal au cou, à une patte ou au tronc et d'une arme pour sa mise à mort.

L'équipage de déterrage est désigné et agit sous la responsabilité de Monsieur Patrice GALLET présent pendant toute la durée de l'opération.

La mise à mort de l'animal capturé doit avoir lieu immédiatement après la prise, à l'aide d'une arme blanche ou d'une arme à feu exclusivement. Il est interdit d'exposer un animal pris aux abois ou à la morsure des chiens avant sa mise à mort.

Dans les vingt-quatre heures qui suivent la mise à mort du gibier chassé sous terre, l'équipage désigné procède à la remise en état du site de déterrage.

Si au cours des opérations de déterrage, la présence d'un spécimen d'une espèce non domestique dont la destruction est interdite au titre de l'article L. 411-1 du code de l'environnement est découverte dans le terrier, il est mis fin immédiatement à la chasse sous terre dans ce terrier.

Le présent arrêté ne peut aboutir à la destruction de plus de **10 blaireaux** au total.

Article 3 : Au minimum 24 heures avant la mise en œuvre des opérations, Monsieur Patrice GALLET prévient :

- **le Chef du Service départemental de l'Office français de la biodiversité** par SMS au 06 25 03 19 08 ;
- la Direction départementale des territoires et de la mer (ddtm-chasse@pas-de-calais.gouv.fr).

Chaque opération de régulation se tient en présence de Monsieur Patrice GALLET, responsable de l'organisation sur le plan sécuritaire.

Avant chaque opération, Monsieur Patrice GALLET est chargé de réunir les tireurs et les accompagnants participant aux opérations de régulation afin de rappeler les consignes de sécurité détaillées à l'article 4 du présent arrêté.

Ces opérations sont coordonnées avec les impératifs de gestion du trafic ferroviaire.

Article 4 : Les chasses particulières étant organisées par un agent salarié de la SNCF RÉSEAU garde particulier sur les emprises ferroviaires, les tireurs agissant dans le cadre du présent arrêté sont autorisés à faire usage des armes à feu dans les emprises ou enclos dépendant des chemins de fer, en dérogation à l'article 1^{er} de l'arrêté préfectoral de sécurité publique en date du 31 décembre 1974 modifié interdisant le tir sous certaines conditions et réglementant le transport des armes de chasse.

Le port visible d'un vêtement fluorescent orange (veste ou chasuble) est obligatoire pour les tireurs et les accompagnants.

Les opérations sont réalisées dans le respect du trafic ferroviaire. Il ne peut être procédé à aucun tir en direction des installations et du mobilier ferroviaires.

Les tireurs situés en base de talus doivent se tenir dos aux voies de circulation des trains. Les tirs sont réalisés fichants.

L'utilisation de munitions dispersantes est interdite.

Les étuis vides sont ramassés.

Chaque tireur est responsable des conséquences de son tir, en toutes circonstances.

Article 5 : Les animaux prélevés sont répartis entre les participants. Ils ne peuvent faire l'objet de mise en vente, achat et transport en vue de la vente.

Article 6 : Les modalités de régulation prévues à l'article 2 sont autorisés :

- de la date de signature du présent arrêté jusqu'au 31 mars 2024 pour la destruction à tir du lapin de garenne et du renard ;

- de la date de signature du présent arrêté jusqu'au 30 juin 2024 pour le déterrage du renard ;

- de la date de signature du présent arrêté jusqu'au 15 janvier 2024 et du 1^{er} au 30 juin 2024 pour le déterrage du blaireau.

Article 7 : Monsieur Patrice GALLET adresse un compte-rendu des opérations avant le **31 juillet 2024** à la Direction départementale des territoires et de la mer (ddtm-chasse@pas-de-calais.gouv.fr), précisant le nombre d'animaux prélevés chaque jour et le nombre total d'animaux prélevés.

Article 8 : Le présent arrêté est susceptible de faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal administratif de Lille, sis 5, rue Geoffroy Saint-Hilaire à LILLE (59014), dans un délai de deux mois à compter de sa signature.

Il est également susceptible de faire l'objet d'un recours gracieux, auprès de mes services, ainsi que d'un recours hiérarchique, auprès du Ministre en charge de la chasse, dans ce même délai. Un recours contentieux peut ensuite être formé auprès du Tribunal administratif de Lille, dans le délai de deux mois suivant le rejet explicite ou implicite du recours gracieux ou hiérarchique. Le tribunal administratif peut être également saisi par l'application Télérecours citoyen sur le site www.telerecours.fr.

Article 9 : Le Secrétaire général de la préfecture du Pas-de-Calais, le Directeur départemental des territoires et de la mer du Pas-de-Calais, le Dirigeant d'unité territoriale mixte nord LGV de la SNCF RÉSEAU, le Président de la Fédération des chasseurs du Pas-de-Calais, le Président des Lieutenants de l'ouvèterie du Pas-de-Calais, le Commandant du Groupement de gendarmerie du Pas-de-Calais, le Chef du Service départemental de l'Office français de la biodiversité, les Maires des communes concernées et Monsieur Patrice GALLET sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Pour le Directeur départemental des territoires et de la mer,
et par délégation


Le Chef du Service de l'Environnement

Olivier MAURY

